

INTEX® BENUTZERHANDBUCH AUFBLASBARES KAJAK

WICHTIG

**DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG BEINHALTET
WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE. LESEN SIE DIE
BETRIEBSANLEITUNG GRÜNDLICH BEVOR SIE DAS
PRODUKT BENUTZEN UND BEWAHREN SIE DIESE AUF.**

ISO-6185 KAJAK

Wegen der Politik der kontinuierlichen Produktverbesserung behält sich INTEX das Recht vor,
Daten, Erscheinungsbilder oder Updates (Produktspezifikationen) jederzeit ohne
Vorankündigung zu ändern!

INTEX®

©2025 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.
®/™ Trademarks used in some countries of the world under license from/®/™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/Intex Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801
• Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertriebt in der Europäischen Union durch/Intex Trading B.V., Ettienseweg 46, 4706 PB Roosendaal - The Netherlands • Distributed in the UK by Unitex Service (UK) Limited, 124 City Road, London, England, EC1V 2NX, UK.
www.intexcorp.com

INHALTSVERZEICHNIS

94
A

EINLEITUNG.....	3
BESCHEINIGUNG DES HERSTELLERS.....	3
SICHERHEITS-UND WARNUNG.....	3
EMPFEHLUNGEN DES HERSTELLERS.....	4
BESCHREIBUNG.....	5-6
ANWEISUNGEN ZUM AUFPUMPEN.....	6
WIE MAN DAS BOSTON-VENTIL BENUTZT.....	7
ANBRINGEN DER SITZE.....	7
ZUSAMMENBAUEN DER PADDEL.....	7
SICHERHEITS-UND BEDIENUNGSHINWEISE.....	8
PFLEGE UND WARTUNG.....	9
DEMONTAGE UND LAGERUNG.....	9
FEHLERBEHEBUNG.....	9
REPARATUREN.....	9
GARANTIE.....	10

HEBEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG AUF

Einleitung

Diese Anleitung wurde erstellt, damit Sie Ihr neues Boot sicher und mit Freude genießen können. Sie enthält eine Beschreibung des Bootes und des mitgelieferten bzw. zu montierenden Zubehörs, sowie der Einrichtungen, der Funktionsweise, der Wartung und Pflege. Bitte lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und machen Sie sich mit allen Einzelheiten vertraut, bevor Sie das Boot benutzen. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Benutzers, insbesondere von Kindern, führen.

Wenn dieses Ihr erstes Boot ist oder Ihnen der Bootstyp unbekannt ist, stellen Sie bitte sicher, dass Sie damit umgehen bzw. dieses steuern können, denn nur so wird Ihr Ausflug ein sicherer Erfolg! Ihr Händler, der nationale Segelverein oder der örtliche Jachtclub werden Ihnen sicher gerne mitteilen, wo sich die nächste Bootsschule befindet bzw. Wo man qualifizierten Unterricht erhält.

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG BITTE SICHER AUF UND GEBEN SIE DIESE BEIM VERKAUFDES BOOTES AN DEN NÄCHSTEN BESITZER WEITER. TRAGEN SIE DIE „WASSERFAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMER“ (WIN), DIE AUF DEN BOOTSRUMPF GEDRUCKT IST, IN DAS FOLGENDE FELD EIN:

WIN:

Bescheinigung des Herstellers

Unsere Kajaks entsprechen dem ISO 6185 Standard der Internationalen Organisation für Standardisierung.

Die **NMMA**-Zertifizierung (nur für USA) bedeutet, dass die National Marine Manufacturer's Association befunden hat, dass das in den USA verkaufte Boot den Normen und empfohlenen Praktiken der US-Coast Guard Regulations und des American Boat and Yacht Council (ABYC) entspricht.

Sicherheitsaspekte

Geschützte Gewässer: Entworfen für Fahrten in geschützten, küstennahen Gewässern, kleinen Buchten, auf kleinen Seen, schmalen Flüssen und Kanälen, bei denen Wetterverhältnisse mit einer Windstärke bis einschließlich 4 und signifikanten Wellenhöhen bis einschließlich 0,3 m und gelegentlich Wellenhöhen von höchstens 0,5 m, beispielsweise aufgrund vorbeifahrender Schiffe, auftreten können.



WARNUNG

- Dieses Kajak ist nicht zur Lebensrettung gedacht. Nur benutzen, wenn geeignetes Aufsichtspersonal bereit steht. Niemals erlauben, dass in das Boot gesprungen wird. Nie im oder beim Wasser liegen lassen, wenn es nicht verwendet wird. **Nicht von anderen Fahrzeugen ziehen lassen.**
- Lesen Sie die ganze Gebrauchsanleitung, bevor Sie diese für den späteren Gebrauch sicher aufbewahren.
- Folgen Sie allen Sicherheits- und Bedienungsanweisungen dieses Handbuchs.
- Typ IIIB, aufblasbare Kajaks, entwickelt für Strand, Kurzzeit- und Kurzstreckenbenutzung.
- **Vorsicht bei ablandigem Wind und Strömungen.** Niemals alleine Boot fahren.
- Maximale Traglast nicht überschreiten. Überladung verstößt gegen die Vorschriften.
- Jeder an Bord muss eine Schwimmweste tragen.
- Vorsichtig in das Kajak ein- und aussteigen. Steigen Sie in die Mitte des Kajaks für maximale Stabilität.
- Verteilen Sie das Gewicht der Personen, der Ausrüstung, des Zubehörs usw. so, dass sich dieses gleichmäßig auf Rumpf, Heck und den Seiten verteilt. Eine ungleichmäßige Verteilung von Personen oder Lasten im Boot führt zu Kentern, Ertrinken und Lebensgefahr.
- Verwenden Sie das Kajak nicht, wenn Sie ein Loch oder eine undichte Stelle vermuten.
- Die einzelnen Kammern sind von Erwachsenen entsprechend der Nummernfolge aufzublasen.
- Nicht fürs Wildwasser-Rafting oder andere Extremsportarten geeignet.
- Nicht für gewerbliche Nutzung oder Vermietung.
- Beachten Sie diese Regeln bzw. Anweisungen, damit es nicht zum Ertrinken, Lähmung oder anderen ernsthaften Verletzungen kommt.

HEBEN SIE DIESE BETIENUNGSANLEITUNG AUF

Anweisung des Herstellers

94
A

Die Anzahl der Personen und die Angaben des Gesamtgewichts sollen nicht die auf dem Kayak aufgedruckten Grenzwerte überschreiten. Für die tatsächlichen Werte des Bootes beziehen Sie sich bitte auf das Etikett, welches sich am Rumpf des Bootes befindet. Siehe Tabelle A.

TABELLE A						
MODELL	L _h	B _h	 + 			
	m	m	lbs	kg		bar (psi)
Challenger K1	2.74	0.76	220	100	1	0.069 (1.00)
Challenger K2	3.51	0.76	400	180	2	0.069 (1.00)
Explorer K2 / Tacoma K2 / Sierra K2	3.12	0.91	400	180	2	0.069 (1.00)

ETIKETTENFORMAT DES KAJAKS

ISO 6185 PART 1 TYPE_____

Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence.
This boat not rated for propulsion by a motor.
Use the enclosed ruler to check while inflating.

Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden.
Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen.
Das Boot kann nicht durch einen Motor betrieben werden.
Verwenden Sie das beigegefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.

Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes.
Ce bateau n'est pas adapté pour être équipé d'un moteur.
Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.

BY INTEX®

MAXIMUM CAPACITIES
MAXIMUM-KAPAZITÄT
CAPACITÉS MAXIMUM

 +  = ____ Kg (____ Lbs)

PERSONS
PERSONEN
PERSONNES

 = ____  = ____

MANUFACTURER
HERSTELLER
FABRICANT

INTEX®
CHINA

MODEL
MODELL
MODÈLE

RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER
EMPFOHLENE ARBEITSDRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER
RECOMMANDÉ FONCTIONNELLE PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR

 = ____ bar (____ psi)

MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES

PERSONS OR ____kg (____Lbs) / PERSONNES OU ____KG
____POUNDS, PERSONS, GEAR / ____KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT

DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL.
LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.

LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION)
CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) ____Kg (____Lbs) MAX.
Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards
Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC

CN- XEE

- ①

Maximale Traglast laut Herstellerempfehlung.
- ②

Maximale Passagierzahl.
- ③

Name des Herstellers und Ursprungsland.
- ④

Bezeichnung und Nummer des Modells.
- ⑤

Vom Hersteller empfohlener Druck.
- ⑥

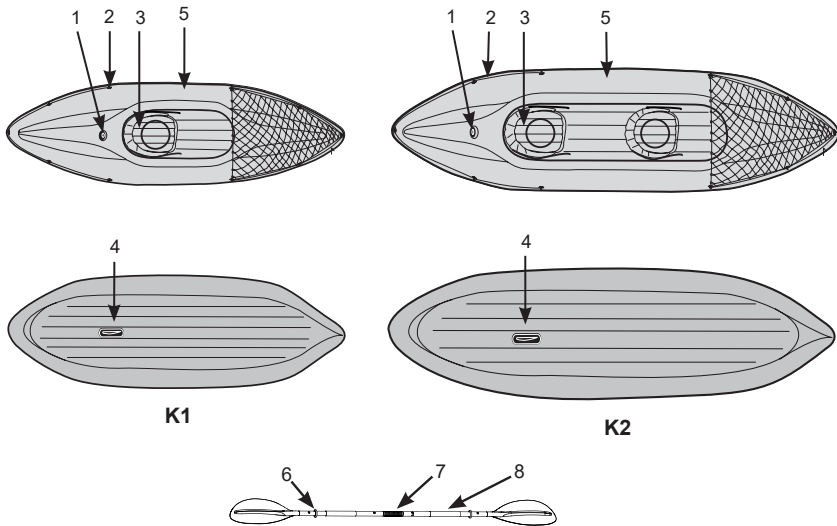
Die NMMA-Zertifizierung (nur für USA) bedeutet, dass die National Marine Manufacturer's Association befunden hat, dass das in den USA verkaufte Boot den Normen und empfohlenen Praktiken der US-Coast Guard Regulations und des American Boat and Yacht Council (ABYC) entspricht.
- ⑦

Wasserfahrzeug-Identifikationsnummer (WIN).

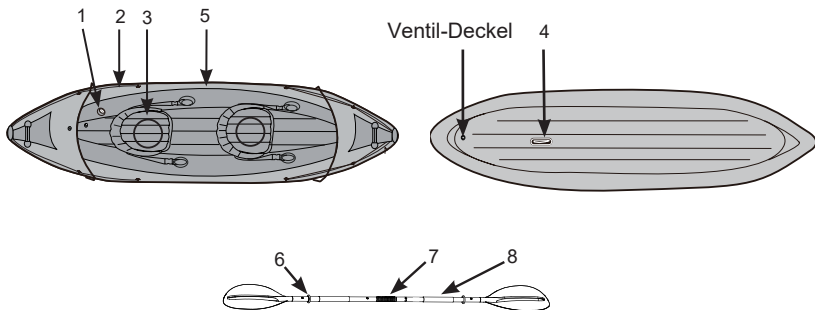
HEBEN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG AUF

Beschreibung Challenger Kajak

94
A



Explorer K2 / Tacoma K2 / Sierra K2



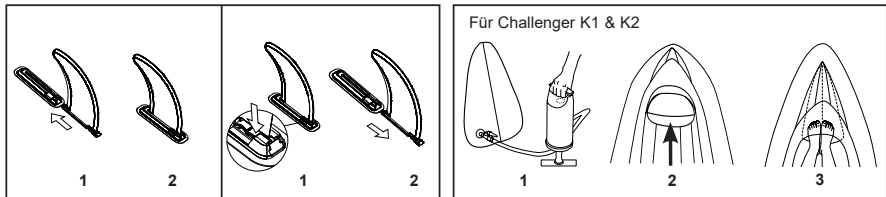
"★" - Empfohlene Sitzordnung der Insassen.

HINWEIS: Zeichnungen nur für Illustrationszwecke. Eventuelle Abweichungen zum Produkt möglich. Nicht maßstabgetreu.

HEBEN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG AUF

TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	MENGE	ERSATZTEILNUMMER				
			CHALLENGER K1	CHALLENGER K2	EXPLORER K2	TACOMA K2	SIERRA K2
1	Boston Ventil	2	10033	10033	10033	10033	10033
2	Halteleine	2	11055	11055	11055	11055	11055
3	Sitz	1	11643A	/	/	/	/
		2	/	11643A	11643A	11643A	13515
4	Skeg	1	12181	12181	12181	12181	12181
5	Kajakrumpf	1	11640	11641	11644	13293	13516
6	Schwarzer paddel-haltering	2	13152	/	/	/	/
		4	/	13152	13152	13152	13152
7	Paddel-verbindungsstück	1	12948	/	/	/	/
		2	/	12948	12948	12948	12948
8	Paddel	1	11757	/	/	/	/
		2	/	11757	11757	11757	11757
9*	Sitzkissen-haltegurt	1	11645	/	/	/	/
		2	/	11645	11645	11645	11645
10*	Schnalle des sitzkissen-haltegurts	2	11646	/	/	/	/
		4	/	11646	11646	11646	11646
11*	Dreieckige fustsstütze	1	11125	11125	/	/	/

* Nicht gezeigt



Challenger K1 / K2, Explorer K2 / Tacoma K2 / Sierra K2: Enthält ein Skeg für die Benutzung in tiefem Wasser.

Anweisungen zum Aufpumpen

Bevor es losgeht, wählen Sie einen Platz aus, der sauber ist und auf dem sich keine Steine oder anderen scharfkantigen Gegenstände befinden. Rollen Sie das Kajak flach aus und nehmen Sie die Pumpe aus der Verpackung.

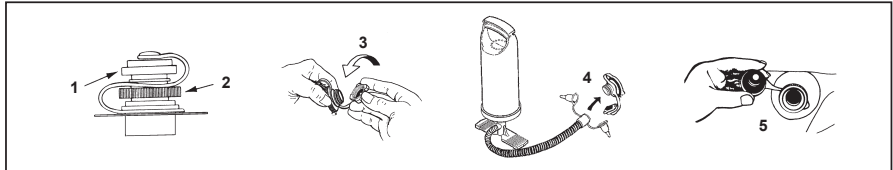
Das Boot mit einer Hand- oder Fußpumpe aufpumpen. Keine Hochdruckkompressoren verwenden. Die Kammern sollten in der auf den Ventilen angegebenen Zahlen-Reihenfolge von einem Erwachsenen aufgepumpt werden. Wird die Reihenfolge nicht eingehalten, kann es sein, dass das Boot nicht richtig aufgepumpt wird. Jede Kammer füllen, bis sie sich fest anfühlt. Mit dem beiliegenden Lineal überprüfen, ob die Hauptkammer richtig aufgeblasen ist. NICHT ZU STARK AUFPUMPEN. Nur mit kalter Luft befüllen.

WICHTIG: Die Temperatur bzw. das Wetter kann den Luftdruck der aufblasbaren Ware verändern. Bei kaltem Wetter zieht sich die Luft zusammen, dh. bei Bedarf muss Luft nachgepumpt werden. Bei heißem Wetter muss etwas Luft abgelassen werden damit der Druck nicht zu hoch wird.

HEBEN SIE DIESE BETRIEBUNGSANLEITUNG AUF

Wie man das Boston-Ventil benutzt:

1. Doppelte Ventilkappe (Ventil lässt die Luft hinein, aber nicht hinaus).
2. Kappe für schnelles Luftablassen.
3. Schrauben Sie die doppelte Ventilkappe ab.
4. Stecken Sie den Auslass der Luftpumpe zum Aufpumpen in das Ventil. Nicht zu fest aufblasen oder einen Kompressor mit hohem Druck benutzen.
5. Luft ablassen: Schrauben Sie die Ventilkappe ab. **ACHTUNG:** Das Doppel-Ventil funktioniert nicht, wenn diese Kappe abgeschraubt ist. Schrauben Sie diese Kappe niemals ab, so lange das Boot oder der aufblasbare Artikel im Wasser ist.

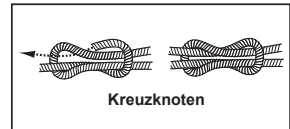
**Anbringen der Sitze (Bestimmte Modelle):**

1. Blasen Sie jedes Sitzpolster langsam zu zirka 75% auf.
2. Blasen Sie die Sitzpolster weiter langsam so lange auf, bis sie sich fest anfühlen, aber NICHT hart. NICHT ZU FEST AUFPUMPEN!
3. Beim Demontieren der Sitzpolster lassen Sie die Luft zuerst aus und kehren Sie den Installationsprozess um.
4. Einige Sitzpolster werden nach dem Aufblasen im vorderen, mittleren oder hinteren Bereich des Kajaks befestigt.

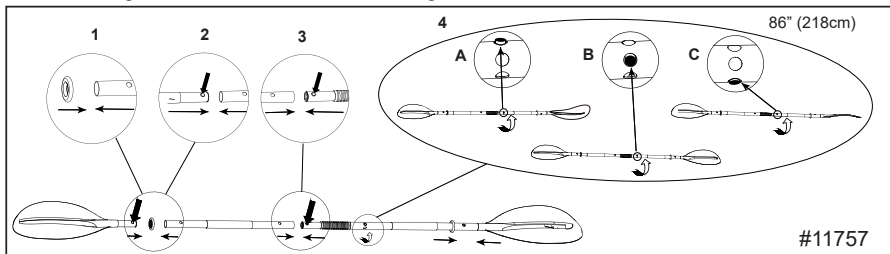
Befestigung der Halteleine (Bestimmte Modelle):

WICHTIG: Damit Sie die Halteleine und zusätzliche Leinen des aufblasbaren Bootes richtig befestigen können, müssen Sie das Boot zuerst aufpumpen. Wenn es notwendig ist, beginnen Sie mit der Befestigung der Halteleine an der Hinterseite des Bootes, indem Sie die Leine durch die Seilhalter vollständig rund um die Außenseite des Bootes durchziehen. Verbinden Sie dann die beiden losen Enden durch einen Kreuzknoten an der Hinterseite des Bootes.

Stellen Sie für die Explorer-Kajak-Serie sicher, dass die Sicherheitsleine komplett durch die Seilhalterung an der Außenseite gezogen ist, selbst nachdem die hintere oder vordere Abdeckung entfernt wurde. Die Sicherheitsleine sollte immer am Boot befestigt sein.

**Zusammenbauen der Paddel:**

1. Verbinden Sie das Paddel mit dem Druckknopfende der kurzen Stange. Versichern Sie sich, dass der Druckknopf in das Loch des Paddels eingeschnappt ist.
2. Verbinden Sie die 3 Stangen mit den Muffen und ziehen Sie die Abdeckungen der Muffe fest.
3. Zur Demontage kehren Sie den oben genannten Vorgang um. **Hinweis:** Es ist nicht notwendig, die Paddelblätter von den Stangen zu trennen.



HEBEN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG AUF

Sicherheits- und Bedienungshinweise**Bevor Sie das Ufer oder den Steg verlassen****94
A****Besorgen Sie sich alle notwendigen Informationen und informieren Sie die Passagiere:**

- Machen Sie einen Bootsicherheitskurs und ein Training bei Ihrem Bootshändler oder anderen örtlichen Bootstellen.
- Informieren Sie sich über die örtlichen Vorschriften und Gefahren im Zusammenhang mit Aktivitäten im Wasser und dem Bootfahren.
- Wettervorhersage, örtliche Strömungen, Gezeiten und Winde überprüfen.
- Teilen Sie jemanden, der an Land zurückbleibt mit, wann Sie wieder zurück sein wollen.
- Erklären Sie allen Passagieren alles Grundlegende zum Fahren des Bootes.
- Kinder und Nichtschwimmer brauchen spezielle Anweisungen bei der Benutzung von Schwimmwesten und Rettungsringen.
- Stellen Sie sicher, dass einer der Passagiere im Notfall das Boot fahren kann.
- Bringen Sie in Erfahrung, wie weit Sie fahren können und bedenken Sie, dass es bei schlechtem Wetter ganz anders aussehen kann.
- Überprüfen Sie die Sicherheitsausrüstung regelmäßig.

Überprüfen Sie, dass das Boot und alle Ausrüstungsgegenstände einwandfrei funktionieren:

- Aufblasdruck überprüfen.
- Ventilkappen überprüfen.
- Gleichmäßige Verteilung der Ladung, vorne/hinten, auf beiden Seiten überprüfen.

Versichern Sie sich, dass sich die Sicherheitsausrüstung an Bord (Überprüfen A Sie alle Gesetze und Regelungen des Ortes, an dem Sie mit dem Boot fahren. Somit wissen Sie, ob zusätzliche Ausstattung nötig ist):

- Eine Schwimmweste pro Person.
- Luftpumpe, Ruder, Reparatur- und Werkzeugsatz.
- Jegliche sonstige vorgeschriebene Ausrüstung.
- Die Papiere für das Boot und ggf. Ihren Bootsführerschein.
- Beleuchtung bei Nachtfahrten.

Regeln für das Bootfahren

- Handeln Sie verantwortungsvoll, Sicherheitsvorschriften nicht missachten, dadurch gefährden Sie Ihr Leben und das Anderer.
- Behalten Sie immer die Kontrolle über Ihr Boot.
- Halten Sie die örtlichen Vorschriften und Praktiken ein.
- Fahren Sie in Küstennähe nur in den markierten Fahrrinnen.
- Denken Sie daran, dass sich die Wetterlage schnell ändern kann. Stellen Sie sicher, dass Sie jederzeit schnell einen sicheren Ort erreichen können.
- Jeder an Bord muss immer eine Schwimmweste tragen.
- Vor oder während der Bootsahrt keinen Alkohol und keine Drogen konsumieren.
- Die vorgeschriebene Personenzahl und Höchstgewicht einhalten.
- Achten Sie darauf, dass die Passagiere sitzen bleiben. Bei hoher Geschwindigkeit, starkem Seegang oder bei enger Kurvenfahrt sollten alle Passagiere auf den Sitzen oder auf dem Boden sitzen.
- Nicht auf dem Bug sitzend fahren. In den meisten Gegenden ist es verboten, auf dem Bug zu sitzen und es ist äußerst gefährlich. Sollte man vom Boot fallen, besteht die Gefahr in den Bootsantrieb zu gelangen.
- Besonders beim Anlegen gut aufpassen. Arme und Beine könnten verletzt werden, wenn sie aus dem Boot hängen.
- Sichere Entfernung zu Schwimmern und Tauchern einhalten. Gebiete, in denen Taucher/Schwimmer im Wasser sind stets vermeiden.
- Insbesondere in der Nähe von Stränden und Schiffsablegestellen gut aufpassen. Die Nähe von Tauchern wird mit der Alpha-Flagge signalisiert. Sie MÜSSEN den gesetzlich vorgeschriebenen Sicherheitsabstand einhalten, welcher von 50 bis 91 m reichen kann.
- Enge Kurven bei hoher Geschwindigkeit vermeiden, Sie könnten aus dem Boot katapultiert werden.
- Keine abrupten Richtungswechsel machen, ohne die Passagiere vorzuwarnen.
- Kontakt der Auftriebsschläuche mit scharfen Gegenständen oder aggressiven Flüssigkeiten (wie Säure, Öl und Benzin) unbedingt vermeiden.
- An Bord nicht rauchen.

HEBEN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG AUF

Pflege und Wartung

Das Boot ist aus qualitativ hochwertigen Materialien gefertigt und entspricht der ISO-Norm 6185. Jede Änderung an der Konstruktion des Bootes gefährdet Ihre eigene Sicherheit, die der Passagiere und macht die Garantie ungültig!

Sie müssen keine großen Anstrengungen unternehmen, um das Boot viele Jahre lang in gutem Zustand zu erhalten. Nicht aufgeblasen aufbewahren. Bei Lagerung in einem Schrank, im Keller oder der Garage, suchen Sie bitte einen kühlen, trockenen Ort aus und sorgen Sie dafür, dass das Boot vor der Einlagerung sauber und trocken ist, damit es nicht zu Schimmelbildung kommt.

Möglichst wenige Reinigungsmittel benutzen, kein Abwasser in die Gewässer laufen lassen und das Boot möglichst immer an Land reinigen.

Nach der Fahrt das Boot reinigen, um Schäden durch Sand, Salzwasser oder Sonneneinstrahlung zu vermeiden.

Verschmutzungen lassen sich zumeist mit einem Gartenschlauch, einem Schwamm und einer milden Seife entfernen. Unbedingt sicherstellen, dass das Boot vor der Lagerung völlig trocken ist. Lagern Sie das Produkt und Zubehörteile an einem trockenen Ort mit einer Temperatur zwischen 0°C und 40°C.

Demontage und Lagerung

Zunächst das Boot entsprechend der Pflege- und Wartungsanweisungen gründlich reinigen. Alle Luftventile öffnen und die gesamte Luft aus dem Boot ablassen. Sämtliches Zubehör entfernen: (Angelrutenhalter, Ruder, Aufbewahrungstasche und Batteriefach). Boot umdrehen (Kiel oben). Linke Bootsseite einschlagen, dann die rechte über die linke Seite schlagen. Den Bugteil doppelt bis in die Bootsmitte klappen, dabei Druck ausüben, um die restliche Luft herauszupressen, in gleicher Weise beim Heck vorgehen. Nun sind die beiden Endteile eingeklappt, danach beide übereinanderschlagen, so wie beim Zuklappen eines Buchs. Nun kann das Boot eingelagert werden. Falten Sie das Boot locker und vermeiden Sie scharfe Kanten, Ecken und Falten, die das Boot beschädigen könnten.

Fehlerbehebung

Falls sich das Boot etwas weich anfühlt, ist das nicht unbedingt auf ein Leck zurückzuführen. Wenn das Boot am späten Nachmittag bei einer Umgebungstemperatur von 32°C aufgeblasen wurde, kann sich die Luft über Nacht auf 25°C abkühlen. Die kühlere Luft drückt weniger stark auf den Rumpf und daher könnte das Boot am nächsten Morgen weicher sein.

Falls es keine Temperaturschwankungen gab, sollten Sie nach einem möglichen Leck suchen:

- Schauen Sie sich das Boot aus einiger Entfernung gründlich an. Drehen Sie es um und prüfen Sie die Außenseite sorgfältig. Größere Lecks sollten dann deutlich sichtbar sein.
- Wenn Sie sich ungefähr vorstellen können, wo das Loch ist, füllen Sie eine Mischung aus Spülmittel und Wasser in eine Sprühflasche und spritzen Sie diese auf den verdächtigen Bereich. Falls sich dort ein Loch befindet, werden sofort Blasen entstehen, die dessen genaue Position anzeigen.
- Ventile auf Undichtigkeit überprüfen bzw. reinigen, ggf. Seifenwasser um das Ventil und seine Kontaktstellen sprühen.

Reparaturen

Durch häufige Benutzung kann es gelegentlich dazu kommen, dass die Bootshaut durchstoßen wird. Die meisten Löcher lassen sich in wenigen Minuten reparieren. Sie erhalten mit Ihrem Boot Reparaturflicken. Für weitere Fragen diesbezüglich bzw. weitere Reparaturutensilien wenden Sie sich bitte direkt an Ihr INTEX Service Center oder unsere Webseite.

Lokalisieren Sie das Leck; Seifenwasser zeigt durch Blasen, wo das Leck genau sitzt. Den Bereich um das Leck sorgfältig reinigen, Schmutz und Fett gründlich entfernen.

Schneiden Sie ein Stück des Reparaturflickens ab, groß genug um die beschädigte Stelle zu überlappen (ungefähr 1,5 cm). Kanten abrunden und Flicker auf die beschädigte Stelle platzieren und FEST ANDRÜCKEN. Eventuell ein Gewicht auflegen.

Nach Flickern des Bootes darf das Boot mind. 30 Minuten lang nicht aufgeblasen werden.

Sollte die Reparaturfolie nicht halten, kann auch ein auf PVC oder Silikon basierender Kleber für die Reparatur von Campingmatten, Zelten oder Schuhen zum Flickern verwendet werden. Zum Flickern folgen Sie bitte den Anweisungen auf dem Kleber.

HEBEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG AUF

Garantie

Intex aufblasbares Kajak

94
A

Ihr aufblasbares Kajak von INTEX erfüllt hinsichtlich Material und Ausführung höchste Qualitätsansprüche. Alle aufblasbaren Kajaks von INTEX wurden geprüft und im Werk vor Verlassen des Werks als mangelfrei befunden. Diese Garantie gilt ausschließlich für die aufblasbaren Boote von INTEX.

Diese Garantie gilt nicht anstatt, sondern zusätzlich zu Ihren Rechtsansprüchen und Rechtsmitteln. Soweit diese Garantie unvereinbar mit jeglichen Ihrer Rechtsansprüche ist, haben diese Vorrang. Ein Beispiel: Verbraucherschutzgesetze in der gesamten Europäischen Union sorgen für gesetzliche Gewährleistungsrechte zusätzlich zu dem Bereich, der durch diese eingeschränkte Garantie abgedeckt ist. Für Informationen zu den EU-weiten Verbraucherschutzgesetzen besuchen Sie bitte das Europäische Verbraucherzentrum unter http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/html.

Die Bestimmungen der Garantie gelten nur für den Ersterwerber. Diese beschränkte Garantie gilt für einen Zeitraum von 1 Jahr ab dem Datum des Erstkaufs oder der Lieferung. Bewahren Sie den Kaufbeleg mit dieser Anleitung auf. Bei allen Garantieansprüchen ist ein Kaufnachweis vorzulegen oder die Garantie ist ungültig.

Wenn Sie im Garantiezeitraum einen Fabrikationsfehler am Produkt aufblasbares Boot von INTEX feststellen, kontaktieren Sie bitte das zuständige INTEX Service Center, die in der separaten „autorisierte Service Center“ Liste aufgeführt werden. Wenn der Artikel zurückgeschickt wurde wie vom INTEX Service Center angewiesen, kontrolliert das Service Center den Artikel und stellt die Gültigkeit Ihres Anspruches fest. Wenn der Artikel unter die Garantiebestimmungen fällt, wird er kostenlos repariert oder kostenlos durch einen gleichen oder einen vergleichbaren Artikel (Entscheidung von INTEX) ersetzt.

Außer dieser Garantie und anderen Rechtsansprüchen in Ihrem Land sind keine weiteren Garantien impliziert. In dem Ausmaß, das in Ihrem Land möglich ist, haftet INTEX unter keinen Umständen gegenüber Ihnen oder einem Dritten für unmittelbare oder daraus folgende Schäden, die sich aus dem Gebrauch Ihres aufblasbares Boot von INTEX ergeben, oder für Handlungen von INTEX oder seinen zugelassenen Vertretern und Mitarbeitern (einschließlich der Herstellung des Produkts). Einige Länder erlauben keine Ausschließung oder Einschränkung von Schäden und Folgeschäden. Die o.g. Ausschließung oder Einschränkung ist auf diese Länder nicht anzuwenden.

Folgendes unterliegt nicht der Garantie:

- Fahrlässigkeit, unsachgemäßer Gebrauch oder Anwendung, Unfall, missbräuchliche Verwendung, Anhängen oder Abschleppen, unsachgemäße Wartung oder Lagerung;
- Schäden, die außerhalb des Einflussbereiches von INTEX liegen, u.a. Löcher, Risse, gewöhnlicher Verschleiß und Abrieb;
- Teile und Komponenten, die nicht von INTEX verkauft wurden und/oder
- Nicht genehmigte Änderungen, Reparaturen oder Demontage durch jemanden anderen als das Intex-Service-Center-Personal.

Lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig durch und befolgen Sie alle Anweisungen für den korrekten Betrieb und Wartung Ihres aufblasbaren Bootes von INTEX. Prüfen Sie Ihre Ausrüstung immer bevor Sie diese benutzen. Die Garantie erlischt, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

GEBEN SIE DEN NAMEN DES EIGENTÜMERS, DIE ADRESSE, DIE TELEFONNUMMER UND DIE **WIN** AN:

HEBEN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG AUF